

ZÁVODOVÉ KOMUNIKACE (areál POLORA)
C.01 .. TECHNICKÁ ZPRÁVA

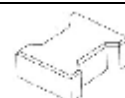
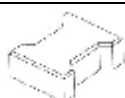


REVIZE	POPIS	ZMĚNIL	KONTROLA	DATUM
STAVEBNÍK/INVESTOR ČESKÁ REPUBLIKA SPRÁVA STÁTNÍCH HMOTNÝCH REZERV Šeříková 616/1 150 85 Praha 5 - Malá Strana TEL. +420 244 095 238 Posta@sshr.cz		GENERÁLNÍ PROJEKTANT Ing. HYNEK SEINER Jana Zajíce 986 530 12 Pardubice TEL. +420 777 225 093 Info@projektovanidopravni.cz		
OBJEKT: STAVEBNÍ ČÁST		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT Ing. HYNEK SEINER		
PROJEKTANT OBJEKTU: Ing. HYNEK SEINER Jana Zajíce 986, 530 12 Pardubice TEL. +420 777 225 093, HynekSeiner@seznam.cz		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT OBJEKTU VYPRACOVALI Dle příloh		
NÁZEV STAVBY ZÁVODOVÉ KOMUNIKACE (areál POLORA)				
OBSAH PŘÍLOHY C.01 .. TECHNICKÁ ZPRÁVA				ARCHIV
MÍSTO STAVBY OBEC POLERADY, k.ú. POLERADY U PRAHY, p.č. 299/1				PŘE
STUPEŇ DOKUMENTACE PD VE STUPNI DPS		DATUM 03/2015	MĚŘÍTKO	FORMÁT
Č. ZAKÁZKY 2015/02	STUPEŇ DPS	ČÁST C	VÝKRES 01	OBJEKT STAVEBNÍ ČÁST

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	: Závodové komunikace (areál POLORA)
KRAJ / OKRES	: Středočeský / Praha Východ (obec s rozšířenou pravomocí Brandýs nad Labem)
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	: 725218 Polerady u Prahy
STAVEBNÍ ÚŘAD	: Brandýs nad Labem – Stará Boleslav
CHARAKTER STAVBY	: Dopravní stavby Oprava vnitrozávodových komunikací
STUPEŇ PD	: Prováděcí dokumentace (použitá jako jednostupňová, sloužící pro jednání se stavebním úřadem, dalšími orgány státní správy, výběr zhotovitele a realizaci stavby).
OBEC	: Polerady (okres Praha Východ) Č.p. 57 Polerady 250 63 pošta Mratín
STAVEBNÍK / OBJEDNATEL	: Česká republika – Státní správa hmotných rezerv  Šeříková 616/1 150 85 Praha 5 – Malá Strana tel. + 420 244 095 238 e-mail: posta@sshr.cz
PROJEKTANT (ZHOTOVITEL)	: Ing. Hynek Seiner, projekční kancelář autorizovaná pro Dopravní stavby a Městské inženýrství, ČKAIT 0601928 Jana Zajíce 986 530 12 Pardubice tel: +420 777 225 093 e-mail: hynekseiner@seznam.cz www.projektovanidopravni.cz



2. TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Jedná se o opravy stávajících vnitrozávodových komunikací na vlastním pozemku závodu. Rozsah ploch a komunikací k obnově zůstane v současné podobě. Rozsah ploch byl odměřen elektronicky na základě geodetického zaměření © GEOKA s.r.o. a činí 7560 m².

Jedná se zejména o:

- Odstranění svrchních vrstev vozovky.
- Úprava – vyrovnaní, přebetonování případně výměna stávajících obrubníků, betonových vodících pásků.
- Výškové vyrovnaní kanalizačních vpustí a poklopů.
- Doplnění a přehutnění konstrukčních vrstev, v nejzatíženější části areálu pak kompletní výměna.
- Osazení rezervních chrániček budoucích inženýrských sítí.
- Položení nové podkladní a finální vrstvy tak, aby byly v maximální možné míře zachovány stávající výškové a spádové poměry.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Byla provedena diagnostika vozovky a podloží. Pomocí kopaných sond byla zjištěna stávající skladba vozovky. Plocha byla rozdělena na 3 následující způsoby opravy.

- Kompletní rekonstrukce včetně podkladních vrstev a zlepšení (sanace) zemní pláně
- Doplnění podkladních vrstev KSC a nové asfaltobetonové vrstvy

Pouze oprava obrusné vrstvy bude provedena pouze na podélných pásech podle v nedávné době osazených obrub a oblast přejezdů přes vlečku

Dle měřítek TP170 je třída dopravního zatížení V – „nízká“.

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba není členěna na objekty, vztahy k ostatním objektům tedy nejsou.

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

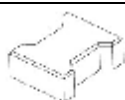
5.1 VŠEOBECNĚ

Bude provedena rekonstrukce stávajících závodových komunikací.

5.2 SMĚROVÉ POMĚRY

Budou zachovány stávající. Pro potřeby staničení a podélných řezů (případně příčných řezů) bylo stanoveno staničení v 5 osách:

Větev 1, Větev 2, Vjezd, Spojka 1, Spojka 2. Směrové poměry jednotlivých os jsou popsány v situacích (C.03 – C.05) a podélném profilu (C.06).



5.3 SKLONOVÉ POMĚRY

Podélný sklon:

Bude kopírovat v maximální možné míře stávající podélný sklon. Směrové poměry jednotlivých os jsou popsány v situacích (C.03 – C.05) a podélném profilu (C.06).

Příčné sklony:

Dány výškovými kótami v situacích (C.03 – C.05), podélném profilu (C.06), případně příčných řezech.

5.4 TECHNICKÉ PROVEDENÍ

Bude použita následující technologie výstavby:

Jedná se zejména o:

- Odstranění svrchních vrstev vozovky.
- Úprava – vyrovnaní, přebetonování případně výměna stávajících obrubníků, betonových vodících pásků.
- Výškové vyrovnaní kanalizačních vpustí a poklopů.
- Doplnění vodícího pásku na hranici etap Ia a Ib.
- Doplnění a přehutnění konstrukčních vrstev (ve vybraných částech plná konstrukce).
- Osazení rezervních chrániček budoucích inženýrských sítí.
- Položení nové podkladní a finální vrstvy tak, aby byly v maximální možné míře zachovány stávající výškové a spádové poměry.

5.5 KONSTRUKCE:

Plná konstrukce (třída dopravního zatížení V):

Vychází z TP - 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací, IZ a diagnostiky

Bude následující:

Asfaltový beton	ACO (ABS I)	40 mm
Spojovací postřik	0,500 kg/m ²	
Obalované kamenivo	ACP16 (OKI)	60 mm
Infiltrační postřik	0,700 kg/m ²	
Doplnění kameniva zpev. cementem	SC 8/10	
Podkladní vrstvy – dle jednotlivých částí		300 mm
Celkem	min.	400 - 450 mm

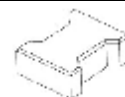
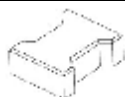
V úseku východně od haly 138 bude provedena kompletní rekonstrukce.

Bude následující:

Asfaltový beton	ACO (ABS I)	40 mm
Spojovací postřik	0,500 kg/m ²	
Obalované kamenivo	ACP16 (OK I)	60 mm
Infiltrační postřik	0,700 kg/m ²	
Kamenivo zpevněné cementem	SC 8/10 (KSC I)	150 mm
Štěrkodrt'	ŠD	200 mm
Celkem	min.	450 mm

5.6 PROPUSTKY NA TRASE:

Nejsou.



5.7 PROPUSTKY NA VJEZDECH:

Nejsou.

5.8 KRAJNICE:

Téměř všechny úseky jsou s vodící předlažbou a/nebo obrubou.

6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

6.1 ODVODNĚNÍ POVRCHU

Odvodnění povrchu je do stávajících výškově upravených a dle potřeby opravených uličních vpustí, rekonstruovaných odvodňovacích žlebů, obojí napojeno do stávající dešťové kanalizace,

6.2 ODVODNĚNÍ ZEMNÍ PLÁNĚ

Trativod:

Bude provedena drenážní rýha (proti směru staničení začíná za účelovou komunikací v km 27,309 a končí vyústěním v „násypovém“ úseku v km 27,139). Bude proveden za pomoci perforované plastové trubky DN150, obsypáno kamenivem.

6.3 STÁVAJÍCÍ DEŠŤOVÁ KANALIZACE

V km 28,085 je vyústěna stávající dešťová kanalizace.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATILU

7.1 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Svislé:

Je vyhovující, v reflexním provedení, v dobrém stavu. Nelze připustit poškození stavebními pracemi (v opačném případě bude obnoveno na náklad zhotovitele).

Označníky zastávek jsou v PD umístěny, nejsou však součástí investice.

Vodorovné:

Vodící čára šířky 0,125 m předznačena nátěrem. Poté provedena v plastu.

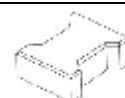
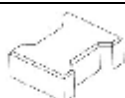
7.2 DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ

Směrové sloupky:

Budou osazeny směrové sloupky, kovové provedení.

Autobusové zastávky:

Na stávajících autobusových zastávkách bude obnoveno (provedeno) dopravní značení nátěrem žluté barvy. V tomto úseku leží 1 pár autobusových zastávek.



7.3 SVĚTELNÉ SIGNÁLY, PROVOZNÍ INFORMACE, DOPRAVNÍ TELEMATIKA

Neřeší se.

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY PŘÍPADNĚ NA ÚDRŽBU

Vzhledem k požadavkům na zachování v co nejdelším možném časovém úseku provozu linkových autobusů bude stavba prováděna po polovinách.

Bude použita následující technologie výstavby:

- odfrézování stávající obrusné vrstvy, uložení na vhodnou mezideponii (p.č. 847 v k.ú. Benešov u Boskovic).
- recyklace na místě za studena (1 polovina vozovky) s doplněním cementu 6 kg/m³
- aplikace infiltračního postřiku a vrstvy obalovaného kameniva OK I včetně případné vyrovnávky
- recyklace na místě za studena (2. Polovina vozovky) s doplněním cementu 6 kg/m³
- aplikace infiltračního postřiku a vrstvy obalovaného kameniva OK I včetně případné vyrovnávky
- aplikace spojovacího postřiku
- pokládka finální obrusné vrstvy
- provedení vodorovného značení, úprava krajnic, osazení směrových sloupků

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není.

10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Neřeší se.

11 BEZBARIÉROVOST

V extravilánových úsecích není počítáno s pohybem osob se sníženou schopností orientace. Na daném úseku nejsou žádné přechody pro chodce ani místa pro přecházení. Pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu nejsou žádné překážky.

12 KONZULTACE K PROJEKTU

Telefon 777 225 093, e-mail: HynekSeiner@seznam.cz

V Pardubicích, listopad 2011, upraveno srpen 2012, prosinec 2012

